



DUNLOP PNEUS ANUNCIA INVESTIMENTO EM NOVA FÁBRICA NO BRASIL

- *A empresa investe R\$ 487 milhões na nova planta de pneus de caminhões e na expansão da fábrica de pneus de passeio.*
- *O anúncio ocorre três anos após a inauguração da primeira unidade fabril da Dunlop no País.*
- *A nova fábrica é a única unidade de pneus de carga no mundo a empregar a tecnologia Sun System, que produz pneus sem emendas.*

A Sumitomo Rubber do Brasil, fabricante dos pneus Dunlop, anunciou investimentos de R\$ 487 milhões para a construção de sua primeira fábrica de pneus de caminhões no Brasil. A construção da nova unidade terá início em 2017 e vai se juntar à planta existente em Fazenda Rio Grande, na região metropolitana de Curitiba no Paraná. Além da nova fábrica, a unidade de pneus de passeio será ampliada.

A companhia quer garantir um fornecimento estável de pneus para o mercado interno brasileiro, por isso o sólido investimento será dividido em R\$ 104 milhões para a construção da infraestrutura da nova planta, R\$ 208 milhões na compra de equipamento de produção e R\$ 175 milhões na expansão da atual fábrica de pneus de passeio.

Com o novo investimento, a planta que hoje conta com mais de 1.200 funcionários, deverá gerar cerca de 160 empregos diretos até o final de 2020.

Nova fábrica

A empresa que atualmente importa os pneus de carga para o mercado interno, estuda o crescimento do segmento em cerca de 2% a cada ano de operação da fábrica, motivo que influenciou a decisão de investimento.

A produção local de pneus de caminhões está programada para começar em março de 2019 com uma capacidade de 500 pneus por dia. Volume que deve ser aumentado, em resposta à mudança das condições de mercado. O mesmo se aplica aos truck centers da marca, que atualmente são 10 no Brasil.

O diferencial da nova fábrica de pneus de carga no Brasil é a adoção da tecnologia Sun System em toda a produção: "O Sun System é uma tecnologia japonesa de produção que permite a fabricação de pneus sem emendas. Esse sistema de produção aumenta consideravelmente a qualidade dos pneus, resultando em uma rodagem mais confortável, otimizando o tempo de resposta em manobras devido à



maior uniformidade do produto. A nova planta será a primeira fábrica de pneus de carga no mundo a empregar essa tecnologia” afirma Shizuma Kubota, presidente da Sumitomo Rubber do Brasil. Os pneus de passeio produzidos no país já carregam essa tecnologia.

Expansão da fábrica

O anúncio de expansão ocorre três anos após a inauguração da primeira unidade fabril da Dunlop no País. A fábrica brasileira, considerada a mais moderna do Brasil, começou a produzir pneus para veículos de passeio em outubro de 2013 e atingiu sua capacidade máxima de produção no final de 2015, com 15.000 pneus por dia. A expansão da produção de pneus de passeio possibilitará alcançar o número de 18.000 pneus por dia até o final de 2019.

Reconhecida como uma das principais marcas de pneus do mundo, a Dunlop conquistou crescimento de 62% em vendas de pneus de passeio em 2015 e chegou a 10% de participação no mercado de reposição deste mesmo segmento. No mesmo ano, a empresa também iniciou a comercialização de pneus diretamente com as montadoras de veículos, já equipando modelos da Toyota, Volkswagen e da FCA (Fiat Chrysler Automobiles). Essas conquistas ampararam a decisão de ampliação.

“A decisão pela expansão e aporte reforça definitivamente nossa presença no mercado brasileiro. Ampliar o negócio propicia o abastecimento com a produção local e evita a variação de preço com a flutuação cambial e seus riscos inerentes à importação de produtos” completa Kubota.

Conheça outros números do desempenho da Dunlop em 2015:

- Vendas no mercado de reposição conquistou 62% de aumento em relação a 2014;
- Rede de 145 pontos de venda no total, sendo 135 autocenters e 10 truck centers;
- Atualmente, 90% dos pneus de passeio comercializados pela empresa no Brasil vêm da produção nacional e apenas 10% são importados.
- Alcance da capacidade instalada da fábrica de Fazenda Rio Grande, no Paraná, de 450.000 pneus por mês.

Perfil da Fábrica brasileira

Nome da companhia: Sumitomo Rubber do Brasil Ltda.

Localização: Fazenda Rio Grande - PR

Presidente: Shizuma Kubota



Início das Operações: outubro de 2013

Pedra fundamental: janeiro de 2011

Negócio: Fabricação e venda de pneus de passeio para automóveis

Capacidade de produção: 15.000 pneus/dia (em 31/12/2015)

Nova capacidade: 18.000 pneus/dia até o final de 2019

Área de construção: 500,000m²

Funcionários: 1.271 (em 31/12/2015)

Perfil da nova planta de pneus de carga

Localização: Fazenda Rio Grande - PR

Início da construção: março de 2017

Início da produção: março de 2019

Área de construção: Aproximadamente 13.400 m²

Capacidade inicial: 500 pneus/dia

Sobre a Dunlop

A Dunlop é uma marca do grupo Sumitomo Rubber Industries, chegou ao Brasil em 2011 e hoje tem a mais moderna unidade fabril de pneus do país, sendo a única a produzir pneus sem emenda, que garantem maior precisão e segurança.

Localizada na Fazenda Rio Grande, região metropolitana de Curitiba, a fábrica foi inaugurada em outubro de 2013 fruto de um investimento de R\$ 750 milhões. A empresa comercializa pneumáticos para veículos de passeio, vans, SUVs e caminhões através de 145 lojas oficiais.

A Dunlop pneus tem sua sede mundial no Japão, onde possui um moderno centro de P&D e três campos de prova. Os pneus Dunlop já são produzidos em treze fábricas e estão presentes em mais de 100 países, incluindo Estados Unidos, Japão, Indonésia, Tailândia, China e Europa.

Informações para Imprensa:



<http://www.lvba.com.br>

Raquel Canineu

+55 (11) 3218-7806 | 98504-1112

raquel.canineu@lvba.com.br

Skype: raquel_canineu

Thaís Germano

+55 (11) 3218-7805 | 98821-8029

thais.germano@lvba.com.br

Skype: thais_germano